

**Archives départementales des Vosges**

**1004 S 380-569**

**Fonds figurés du service de la navigation**

**(1868-1936)**

Répertoire numérique détaillé

établi par

Delphine LELARGE  
Stagiaire

Science de l'information et des métiers de la culture archivistique  
Université de Haute Alsace de Mulhouse

Sous la direction  
d'Isabelle Chave  
Conservateur du patrimoine  
Directrice des Archives départementales des Vosges

**Épinal**  
**2006**

# 1004 S

## Fonds figurés du service de la navigation

### Plan de classement

#### 1 Plan général parcellaire du canal de l'Est

- 1.1 Partie Meurthe-et-Moselle de Lorey à Gripport
- 1.2 Partie Vosges
  - Versant Moselle de Gripport à Golbey
  - Branche Sud, Épinal
  - Bief de partage des Vosges de Golbey à Girancourt
  - Versant Saône de Girancourt à Corre (Haute-Saône)
  - Rigole d'alimentation du lac de Bouzey de Bouzey à Remiremont
- 1.3 Profils du canal

#### 2 Ouvrages d'art

- 2.1 Écluses, portes d'écluses, usines élévatoires
- 2.2 Digue de Bouzey, barrages
- 2.3 Aqueducs
- 2.4 Ponts, ponceaux, passerelles pour piétons

#### 3 Immeubles bâtis

- 3.1 Maisons éclusières
- 3.2 Magasins

#### 4 Matériels techniques

- 4.1 Drague à vapeur
- 4.2 Bateaux et bacs de service

#### 5 Bibliothèque de travail

- 5.1 Atlas techniques des canaux, ponts et ports de France
- 5.2 Cartes topographiques nationales, régionales, départementales d'état-major
- 5.3 Autres canaux

## **Plans en restauration**

- 1004 S 419/8** Plan parcellaire de la vallée de la Moselle.- Commune de Châtel-sur-Moselle
- 1004 S 465** Plan parcellaire du secteur de Saint-Laurent  
*2 pièces impression sur papier en couleur*
- 1004 S 472** Embranchement du port d'Épinal  
*calque*
- 1004 S 527** Atlas d'ouvrage d'art de la rigole d'alimentation de la branche sud  
*11 planches*
- 1004 S 528** Pont canal de la Côte-Olie  
*2 pièces*
- 1004 S 559** Planche de croquis de différents types de bateaux.

## Plan général parcellaire du canal de l'Est

---

### Partie Meurthe-et-Moselle

- 1004 S 380** Plan de la vallée de la Moselle de Banville à Gripport. 1876  
*Plan imprimé, couleur à l'aquarelle, 610 x 1260 mm, 1/2000<sup>e</sup>*
- 1004 S 381** Canal de Lorey à Gripport. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par HASSEUR et BARBIER, ingénieurs*
- /1 Lorey-Bayon-Roville-Virrecourt.  
*465 x 620 mm*  
3 exemplaires
- /2 Crévéchamps-Velle.  
*370 x 710 mm*  
3 exemplaires
- /3 Magonville-Bainville-aux-Miroirs-Chamagne-Gripport.  
*480 x 810 mm*  
3 exemplaires
- /4 Magonville-Bainville.  
*Demi-plan, 350 x 440 mm*

### Partie Vosges

- 1004 S 382-418** Branche sud du canal de l'Est.- Plan d'ensemble. 1877-1879  
*Plans imprimés, couleur à l'aquarelle, 610 x 1260 mm, 1/1000<sup>e</sup>*
- 382 Arches.  
*6 pièces*
- 383 Charmes.  
*6 pièces*
- 384 Charmois-l'Orgueilleux.  
*3 pièces*
- 385 Châtel-sur-Moselle.
- 386 Chaumousey.  
*5 pièces*
- 387 Chaumousey, réservoir de Bouzey.  
*2 pièces*
- 388 Dogneville.

- 389 Éloyes.  
*3 pièces*
- 390 Épinal.
- 391 Essegney, Sanchey, Vincey.  
*2 pièces*
- 392 Fontenoy-le-Château.  
*7 pièces*
- 393- Les Forges.  
394
- 393 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2903.  
*3 pièces*
- 394 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2961.  
*3 pièces*
- 395 Girancourt.  
*6 pièces*
- 396 Girancourt, réservoir de Bouzey.  
*2 pièces*
- 397 Golbey.
- 398 Golbey, branche occidentale.
- 399 Golbey-Épinal.
- 400 Harsault.  
*4 pièces*
- 401 Hautmougey.  
*3 pièces*
- 402 Igney.  
*3 pièces*
- 403 Montmotier.  
*3 pièces*
- 404 Nomexy.  
*2 pièces*
- 405 Portieux.  
*2 pièces*

- 406 Pouxoux.  
*4 pièces*
- 407 Remiremont.  
*2 pièces*
- 408 Renauvoid.
- 409-  
410 Saint-Laurent.
- 409 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2917.  
*6 pièces*
- 410 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2918.  
*3 pièces*
- 411 Saint-Nabord.  
*6 pièces*
- 412-  
414 Sanchey.
- 412 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2904.  
*2 pièces*
- 413 Inventaire de l'ingénieur ordinaire n°2915.  
*3 pièces*
- 414 Réservoir de Bouzey.  
*4 pièces*
- 415 Socourt.  
*2 pièces*
- 416 Uxegney.  
*3 pièces*
- 417 Uzemain.  
*5 pièces*
- 418 Vincey.

**1004 S 419**

Plan de la vallée de la Moselle.

1875-1876

*Plans imprimés, couleur à l'aquarelle. Par ALLIX, GAUGE et MORANVILLIERS, géomètres ; 610 x 1260 mm, 1/20000<sup>e</sup>*

/1 Commune de Charmes.

/2 Communes de Charmes et d'Essegney.

- /3 Communes d'Essegney et de Langley.
- /4 Communes de Langley à Vincey.
- /5 Communes de Vincey à Portieux.
- /6 Commune de Portieux.
- /7 Communes de Portieux et de Châtel-sur-Moselle.
- /8 Communes de Châtel-sur-Moselle.
- /9 Communes de Châtel-sur-Moselle à Nomexy.
- /10 Communes de Chavelot et de Golbey.

**1004 S 420-427** Versant Moselle de Gripport à Golbey.

420 Écluse n°1 à Bois l'Abbé à n° 33 de Socourt. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, encre noire et rouge. Par HAUSSER et BARBIER, ingénieurs*

- /1 Chavelot-Dogneville-Golbey.  
*360 x 580 mm*  
 3 exemplaires
- /2 Vaxoncourt-Thaon-les-Vosges.  
*350 x 790 mm*  
 3 exemplaires
- /3 Châtel-sur-Moselle-Nomexy.  
*440 x 640 mm*  
 3 exemplaires
- /4 Charmes-Portieux-Vincey.  
*350 x 720 mm*  
 3 exemplaires
- /5 Chamagne-Gripport-Socourt-Charmes.  
*480 x 900 mm*  
 3 exemplaires

421 Portion de Chavelot-Vaxoncourt. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés*

- /1 Chavelot-Thaon-les-Vosges.  
*460 x 600 mm*  
 3 exemplaires

/2 Igney-Vaxoncourt.  
350 x 550 mm  
3 exemplaires

- 422 Portion Golbey-Thaon-les-Vosges du point 2 au point 38. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, 310 x 2500 mm*
- 423 Portion de Charmes. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par THOUX et BARBIER, ingénieurs ; 350 x 900 mm*
- 424 Charmes.- Canal des grands moulins. 1870  
*Plan calque, 1/1000<sup>e</sup>*  
2 pièces
- 425 Portion de Socourt. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan imprimé. Par THOUX et BARBIER, ingénieurs ; 350 x 900 mm*
- 426 Portion de Golbey. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par HAUSSEUR ingénieur ; 355 x 740 mm*  
3 pièces
- 427 Portion de Gripport du point 312 au point 317. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan imprimé. Par GEOFFROY, ingénieur ; 600 x 630 mm*

**1004 S 428-433** Branche sud, Épinal.

- 428 Plans général. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par BARBIER et HAUSSEUR ingénieurs ; 740 x 620 mm*  
3 exemplaires
- 429 Agglomération d'Épinal. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan imprimé, 480 x 640 mm*
- 430 Plan du centre de la ville d'Épinal. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, 460 x 710 mm*  
3 exemplaires
- 431 Plan parcellaire Épinal. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, 350 x 570 mm*  
2 pièces
- 432 Plan parcellaire Épinal-Golbey. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, 400 x 700 mm*  
2 pièces
- 433 Plans généraux du secteur d'Épinal. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés et calques*  
6 pièces



- 1004 S 434-436** Bief de partage des Vosges de Golbey à Girancourt.
- 434      Écluse n°1 à Bois-l'Abbé à écluse n°1 de Girancourt. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, coloriés, 360 x 740 mm*  
 36 pièces
- 435      Secteur de Chaumousey.- Plan général. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par HAUSSER, BARBIER ingénieurs ; 710 x 1040 mm*  
 3 exemplaires
- 436      Secteur des Forges. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans calque, 310 x 640 mm*  
 2 pièces
- 1004 S 437-456** Versant Saône de Girancourt à Corre (Haute-Saône). [fin XIX<sup>e</sup> s.]
- 437      Plan général.  
*Plans imprimés. Par HAUSSER, ingénieur*
- /1      Écluses 1 à 16. -Girancourt à Méломénil.  
           370 x 1050 mm  
           3 exemplaires
- /2      Écluses 15 à 23. - Méломénil à la Chapelle-aux-Bois.  
           355 x 690 mm  
           3 exemplaires
- /3      Écluses 24 à 34. - Thunimont à La Pipée.  
           355 x 1080 mm  
           3 exemplaires
- /4      Écluses 33 à 41. - La Pipée à Selles.  
           380 x 1080 mm  
           3 exemplaires
- /5      Écluses 42 à 46. - Selles à Corre.  
           495 x 990 mm  
           3 exemplaires
- 438      Tracé du canal de Sanche y à Selles. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan calque, encre bleue, 340 x 730 mm*
- 439      Tracé du canal de Gray à Jussey (Haute-Saône). [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, 340 x 750 mm*
- /1      Gray-Renauvoid.  
           3 exemplaires
- /2      Jussey-Vauconcourt.  
           3 exemplaires

- 440 Plan parcellaire de l'écluse n°1 de Girancourt à n°19 de Charmois-l'Orgueilleux. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés, encres noire et rouge, 360 x 710 mm*  
 22 pièces
- 441-456 Plan parcellaire par commune. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans, 360 x 700 mm*
- 441 Ambiéwillers-Magny.  
 9 pièces
- 442 Bains-les-Bains.  
 7 pièces
- 443 Basse-Vaivre.  
 2 exemplaires
- 444 Charmois-l'Orgueilleux.  
 3 exemplaires
- 445 Connoy-Benney.  
 3 exemplaires
- 446 Corre.  
 3 pièces
- 447 Demangelle.  
 8 pièces
- 448 Fontenoy-le-Château.  
 6 pièces
- 449 Harsault.  
 4 pièces
- 450 Hautmougey.  
 5 pièces
- 451 Mailleroncourt-Saint-Pancras.
- 452 Neuwillers.
- 453 Passavant.  
 3 pièces
- 454 Pont-du-Bois.  
 3 pièces
- 455 Roville.

456 Selles.  
6 pièces

### Rigole d'alimentation du lac de Bouzey

<b>1004 S 457</b>	Plan général. <i>Plans imprimés, encre noire et rouge. Par Hausser ingénieur</i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
/1	Épinal-Saint-Laurent. <i>530 x 680 mm</i>	
/2	Saint-Laurent-Arches. <i>370 x 680 mm</i> 3 exemplaires	
/3	Arches-Pouxoux. <i>360 x 730 mm</i> 3 exemplaires	
/4	Éloyes-Saint-Nabord. <i>370 x 680 mm</i> 3 exemplaires	
/5	Saint-Nabord-Remiremont. <i>370 x 585 mm</i> 3 exemplaires	
<b>1004 S 458</b>	1 <sup>ère</sup> partie du tracé du point 943 à Saint-Nabord au point 1030 à Remiremont. <i>Plans imprimés</i> 9 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 459</b>	2 <sup>ème</sup> partie du tracé du point 767 à Éloyes au point 942 à Saint-Nabord. <i>Plans imprimés, 355 x 700 mm</i> 13 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 460</b>	3 <sup>ème</sup> partie du tracé du point 681 à Pouxoux au point 779 à Éloyes. <i>Plans imprimés, 340 x 740 mm</i> 6 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 461</b>	4 <sup>ème</sup> partie du tracé du pont 501 à Arches au point 680 à Pouxoux. <i>Plans imprimés, 340x 720 mm</i> 12 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 462</b>	5 <sup>ème</sup> partie du tracé du point 82 à La Bourieure au point 500 à Arches. <i>Plans imprimés, 340 x 720 mm</i> 13 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 463</b>	Éloyes-Remiremont.- Plan général et profils. <i>Plans imprimés, 340 x 480 mm, 1/10000<sup>e</sup>, 1/200<sup>e</sup></i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]

<b>1004 S 464</b>	3 exemplaires Secteur de Remiremont. <i>Plans calques</i> 4 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 465</b>	Secteur de Saint-Laurent. <i>Plans imprimés en couleur, 1/1000<sup>e</sup></i> 2 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 466</b>	Gérardmer.- Projet de canaux d'aménagements vers les usines. <i>Plans calques</i> 4 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]

### Profils du canal

<b>1004 S 467</b>	Profil de Toul à Ormoy. <i>Plans imprimés, 350 x 535 mm</i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
	/1 Toul-Flavigny.- Écluses n°1 à 9. 2 exemplaires	
	/2 Berney-Nomexy.- Écluses n°10 à 29. 3 exemplaires	
	/3 Igney-Harsault.- Écluses n°30 à 76. 3 exemplaires	
	/4 Hautmougey-Ormoy.- Écluses n°77 à 99.	
<b>1004 S 468</b>	Versant Saône de Girancourt à Corre.	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
	/1 5 <sup>e</sup> lot de P 547 à 732 <sup>1</sup>	
	/2 6 <sup>e</sup> lot de P 0 à 181	
<b>1004 S 469</b>	Bief n°20 à 37 de Harsault à Ambervillers. <i>Plans imprimés, 375 x 700</i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
	/1 Harsault-Les Voivres.- Écluses n°73-75 3 exemplaires	
	/2 Les Voivres-Hautmougey.-Écluses n°76 à 78 3 exemplaires	
	/3 Hautmougey-Bains-les-Bains.-Écluses n°79 à 81 3 exemplaires	

---

<sup>1</sup> Non communicable, en raison d'un mauvais état de conservation.

/4	Hautmougey-Fontenoy-le-Château.- Écluses n°81 à 83 3 exemplaires	
/5	Fontenoy-le-Château.- Écluses n°84 à 86 3 exemplaires	
/6	Montmotier-Ambervillers.- Écluse n°88 à 89 3 exemplaires	
<b>1004 S 470</b>	Territoire de Saint-Laurent et des Forges. <i>Plans imprimés, 370 x 700 mm</i> 2 exemplaires	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 471</b>	Profils en travers de P 0 à 489. <i>Calques, 330 x 500 mm</i> 21 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 472-473</b>	Branche sud du canal de l'Est.	
472	Embranchement du port d'Épinal. <i>Calque, 1/100<sup>e2</sup></i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
473	Profils entre Flavigny et Corre. <i>Calque</i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 474</b>	Subdivision de Bains-les-Bains. - Les Forges d'Uzemain à Corre. <i>Calques et plans imprimés en rouleaux</i> 2 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>1004 S 475</b>	Déviation du Coney. - Bief n°23 de l'écluse 22 à 24. <i>Plans imprimés en rouleaux</i> 2 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]

---

<sup>2</sup> Non communicable en raison d'un mauvais état de conservation.

## Ouvrages d'art

---

### Écluses-type

- 1004 S 476**      Écluses et maison éclusières. [1878]  
*Plans imprimés.*
- /1      [Plans et coupes]  
305 x 420 mm, 1/800<sup>e</sup>
- /2      *Coupe longitudinale / plan*  
305 x 420 mm
- /3      [Élévations de la tête d'amont et d'aval]  
305 x 235 mm
- 1004 S 477**      Plan-type. [1879]  
*Plans imprimés.*
- /1      [Plan général]  
305 x 240 mm, 1/8000<sup>e</sup>
- /2      [Plan de détail et élévation des culées gauche et droite]  
335 mm x 670 mm
- 1004 S 478**      Écluse de 5,20 m avec poutrelles. [1880]  
*Plans imprimés. Par DENYS, ingénieur.*
- /1      *Détails d'appareil des pierres de taille en élévation dans les  
boyers d'écluse*  
340 x 660 mm, planche n°2
- /2      *Détails d'appareil des plates-bandes d'aval d'une écluse sas*  
365 x 475 mm, 1/20<sup>e</sup>, planche n°3  
3 exemplaires
- /3      *Épure du chardonnet*  
305 x 625 mm, 1/10<sup>e</sup>, planche n°4
- /4      *Détails d'appareil de la plate-bande d'amont et des angles du  
premier mur de chute.*  
345 x 500 mm, 1/20<sup>e</sup>, planche n°5  
3 exemplaires
- /5      *Appareil du buse d'amont*  
340 x 660 mm, planche n°6  
3 exemplaires

- /6      *Appareil du buse d'aval*  
           350 x 670 mm, planche n°7  
           3 exemplaires
- /7      *Assise d'implantation du deuxième mur de chute*  
           350 x 485 mm, 1/20°, planche n°8  
           3 exemplaires
- /8      *Pont sur canal*  
           350 x 460 mm, 1/10°, planche n°10, feuille n°1  
           3 exemplaires
- /9      *Pont sur canal*  
           350 mm x 660 mm, 1/10°, planche n°10, feuille n°2  
           3 exemplaires
- /10     *Échelle de sauvetage*  
           345 x 270 mm, 1/200°, planche n°11  
           3 exemplaires
- /11     [Plans d'écluses avec et sans pont]  
           340 x 485 mm, 1/100°, planche n°12  
           3 exemplaires

**1004 S 479-480**    Écluses sans pont.

[1878]

- 479      *Plans imprimés.*
- /1            *Coupes en long / Plan*  
                       375 x 265 mm  
                       3 exemplaires
- /2            *Coupe en long suivant l'axe du canal / Plan*  
                       380 x 480 mm, 1/10°  
                       3 exemplaires
- /3            [Élévations et coupes de A à E ]  
                       375 x 480 mm  
                       3 exemplaires
- /4            [coupes de I à P]  
                       305 x 410 mm
- 480      *Plans imprimés.*  
           *Par DEZOME, ingénieur ; 360 x 680 mm, 1/100° 1/500°*  
           3 exemplaires.

**1004 S 481**      Structure générale d'une écluse.  
           *Impression sur papier, 305 x 460 mm*

[1880]

- /1            [Plan d'ensemble]
- /2            [Coupes longitudinales et transversales]

	/3	[Élévations]	
<b>1004 S 482-483</b>	Écluses du canal de l'Est, versant de la Saône.		
482		Écluse n° 2 avec pont à deux voies sur la commune de Girancourt. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1880
	/1	[Plan général, coupes et élévations] 3 exemplaires	
	/2	[Demi-plan, demi-coupes et demi-élévations] 3 exemplaires	
483		Écluse de garde de Cendrecourt. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE, TRAVELET et HAUSSER ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1880
	/1	[Plan des maçonneries, coupe et élévations] 3 exemplaires	
	/2	[Coupes transversales et élévation du garde-corps] 3 exemplaires	
<b>1004 S 484</b>	Branche sud du canal de l'Est. - Restauration de la cuvette du Saut-le-Cerf : détails des armatures. <i>Calque, 390 x 1020 mm, 1/20<sup>e</sup></i>		1936
<b>Portes d'écluses</b>			
<b>1004 S 485</b>	Plan général. <i>Plans imprimés. Par CAHEN, ingénieur</i>		[1880]
	/1	<i>Porte d'amont</i> 345 x 490 mm, 1/20 <sup>e</sup> , feuille n° 1 3 exemplaires	
	/2	<i>Porte d'aval</i> 345 x 490 mm, 1/20 <sup>e</sup> , feuille n° 2 3 exemplaires	
	/3	<i>Détail du garde-corps / Montant port- cric / Montant simple</i> 345 x 640 mm, 1/10 <sup>e</sup> , feuille n° 3	
	/4	<i>Coupe horizontale d'un vantail de porte d'écluse à 0,50 m. au-dessus du radier</i> 345 x 640 mm, 1/20 <sup>e</sup> , 1/10 <sup>e</sup> , feuille n° 4 3 exemplaires	



- /5      *Chapeau / Poteau tourillon / Écharpes assemblées avec leurs équerres*  
*345 x 640 mm, Feuille n°56*  
3 exemplaires
- 1004 S 486**      Crémaillères de manœuvre des portes d'écluses avec système d'attache. [1880]  
*Plan imprimé, 350 x 690 mm, 1/10<sup>e</sup>*
- 1004 S 487**      Épure pour la pose des colliers. [1880]  
*305 x 210 mm*
- /1      *Plaques en tôle de 2 mm d'épaisseur pour couvrir les clavelles de serrage*  
*Tirage diazoïque*  
2 exemplaires
- /2      *Repérage de la direction de la branche oblique des colliers*  
*Plan imprimé*  
3 exemplaires
- 1004 S 488**      Cric à cage mobile. - 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> sections des départements de Meurthe-et-Moselle, des Vosges et de la Haute-Saône. [1880]  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/20<sup>e</sup>*  
3 exemplaires
- 1004 S 489-493**      Détails de modèles de portes d'écluses de Meurthe-et-Moselle et des Vosges. [début XX<sup>e</sup> s.]  
*Plans calques*
- 489      Plan d'ensemble des portes d'amont et d'aval.  
*2 pièces*
- 490      Vantail d'amont.  
*24 pièces*
- 491      Vantail d'aval.  
*30 pièces*
- 492      Détails des colliers.  
*18 pièces*
- 493      Détails des ventelles.  
*8 pièces*
- 1004 S 494**      Détails. - Subdivision de Bains-les-Bains. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés et calques, 330 x 450 mm*
- /1      Étanchéité des portes.  
2 exemplaires calque, 3 exemplaires papier

- /2 Bois de charpente.  
1 exemplaire calque, 2 exemplaires papier
- /3 Remplacement de cadres de ventelles.  
2 exemplaires calque, 3 exemplaires papier

### Détails des éléments techniques des écluses

- 1004 S 495** Plans imprimés, 315 x 420 mm, 1/200<sup>e</sup> [1880]
- /1 Détails de l'échelle à poisson
- /2 Détails d'une fermette
- /3 [Coupes, plans, détails d'un crapaud et d'une crapaudine]
- 1004 S 496** Plans imprimés, 360 x 700 mm [1880]
- /1 [Détails de l'essieu des fermettes et du gousset supérieur d'amont]
- /2 [Détails du gousset supérieur d'aval]
- 1004 S 497** Mécanisme d'une écluse. [1880]  
*Plan imprimé, 340 x 505 mm, 1/10<sup>e</sup>*
- 1004 S 498** Passerelle d'une écluse. [1880]  
*Dessin au crayon bleu, 365 x 590 mm*
- 1004 S 499** Plateforme rattachée au coteau : plan général. [1880]  
*Plan imprimé, 305 x 425 mm, 1/40<sup>e</sup>*
- 1004 S 500** Bief n°102, écluse de Conflandrey (Haute-Saône).- Garde-corps et cries  
des ventelles 1880  
*Plan imprimé. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/10<sup>e</sup>  
et 1/5<sup>e</sup>*  
3 exemplaires
- 1004 S 501** Éléments métalliques des écluses, garde-corps, barrières. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan calques, 4 pièces*

### Usine élévatoire à vapeur d'Épinal, canal de l'Est branche sud

- 1004 S 502\*** Plan général des installations mécaniques. 1901-1903
- /1\* 25 plans<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Non communicables pour mauvais état.

	/2*	33 plans Deux exemplaires <sup>4</sup>	
<b>1004 S 503*</b>		Installation d'une troisième machine.	1907-1911
	/1*	25 plans	
	/2*	27 plans	
<b>1004 S 504</b>		Structure extérieure. <i>Plan imprimé à l'encre noir et rouge</i>	[1880]
	/1	<i>Élévation de la porte</i> 365 x 640 mm	
	/2	[Élévation et plan partiel] 365 x 460 mm, 1/20 <sup>e</sup>	
	/3	[Coupes des piliers AA' et BB'] 365 x 480 mm	
	/4	[Coupes des piliers AB et CD] 365 x 580 mm	
<b>Barrages</b>			
<b>1004 S 505</b>		Bief du partage des Vosges.- Alimentation du barrage du réservoir de Bouzey. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1878-1881
	/1	[Plan général] 3 exemplaires	
	/2	<i>Détails de la prise d'eau</i> 3 exemplaires	
	/3	<i>Détails de la vanne de décharge</i> 3 exemplaires	
	/4	<i>Détails de la vanne de garde, 1<sup>ère</sup> feuille</i> 3 exemplaires	
	/5	<i>Détails de la vanne de garde, 2<sup>ème</sup> feuille</i> 3 exemplaires	
<b>1004 S 506</b>		Digue de Bouzey. <i>Calque, 320 x 540 mm, 1/50<sup>e</sup></i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]

<sup>4</sup> Dont un non communicable pour mauvais état.

<b>1004 S 507</b>	Versant de la Saône.- Barrage et prise d'eau. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
<b>1004 S 508</b>	Barrage mobile de Cendrecourt. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> /1 [Plan du barrage] 3 exemplaires  /2 [Élévations et coupes] 3 exemplaires  /3 <i>Détails d'une fermette</i> 3 exemplaires  /4 <i>Parties mobiles du barrage</i> 3 exemplaires	1880
<b>1004 S 509</b>	Canal latéral au Coney.- Barrage de retenue et aqueduc sous digue, prise d'eau du ruisseau de Passavant. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/160<sup>e</sup></i>  /1 [Aqueduc et plan d'ensemble] 3 exemplaires  /2 [Dessins de détails] 3 exemplaires	1881
<b>1004 S 510</b>	Profil en long, en travers et coupe en travers. <i>Calques, 360 x 620 mm, 1/100<sup>e</sup>, 1/200<sup>e</sup></i> 3 pièces	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>Aqueducs</b>		
<b>1004 S 511</b>	Aqueduc-Dalot sous le chemin de halage. <i>Plans imprimés.</i>  /1 <i>Coupe longitudinale / plan et coupe horizontale</i> <i>305 x 420 mm</i>  /2 [Coupes, plan et élévations] <i>305 x 220 mm</i>  /3 [Élévations et coupes] <i>305 x 245 mm</i>	[1878]
<b>1004 S 512</b>	Aqueduc voûte de 2,60 m d'ouverture. - Plan général et coupes. <i>Plan imprimé, 325 x 1070 mm, 1/500<sup>e</sup></i>	[1880]

<b>1004 S 513</b>	[Aqueduc-siphon avec puisard]. - <i>Coupe longitudinale / Plan et coupe horizontale.</i> <i>Plan imprimé, 305 x 420 mm</i>	[1880]
<b>1004 S 514</b>	Aqueduc-siphon avec déversoir de fond. <i>Plan imprimé, 305 x 620 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	[1880]
<b>1004 S 515</b>	Aqueduc-siphon de 2 m d'ouverture. <i>Plans imprimés. Par DEROME, ingénieur, 350 x 675 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 2 exemplaires	[1880]
<b>1004 S 516</b>	Aqueduc déversoir de 0,50 m d'ouverture. <i>Plan imprimé, couleur à l'aquarelle, 450 x 600 mm</i>	[1880]
<b>1004 S 517</b>	Aqueduc de 0,50 sur 0,70 m construit sur le ruisseau de la Garde-Basse dans le vallon d'Olima. <i>Plan imprimé, couleur à l'aquarelle, 450 x 600 mm</i>	[1880]
<b>1004 S 518-520</b>	Bief de partage des Vosges.	
518	Aqueduc de 0,60/ 0,60 avec puisard et chambres. <i>Plans imprimés, dont 2 exemplaires en couleur à l'aquarelle. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
519	Aqueduc de 0,70 m. avec puisard et chambres.- Construction sur la dérivation du ruisseau des Aulnots. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
520	Aqueduc voûté de 1,50 m. d'ouverture avec décharge de fond. <i>Plans imprimés dont 2 exemplaires en couleur à l'aquarelle. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
<b>1004 S 521-525</b>	Versant de la Saône.	
521	Aqueduc sous canal avec chambre et décharge de fond. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
522	Aqueduc-siphon. - Construction au niveau du bief n°35. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1879
523	Aqueduc-siphon. - Construction sur le ruisseau du Faing, commune de Girancourt. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/10<sup>e</sup></i>	1879

3 exemplaires

- 524 Pont-aqueduc à deux pertuis pour le passage du ruisseau d'Harsault. 1881  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/160<sup>e</sup>*  
3 exemplaires
- 525 Aqueduc Siphon.  
*Plans imprimés, couleur à l'aquarelle, 450 x 600 mm*
- /1 [Coupes et plans]
- /2 [Coupes et élévations]

### Rigole d'alimentation

- 1004 S 526 Rigole d'alimentation. [1880]  
*Plans imprimés, 345 x 710 mm, 1/100e*  
3 exemplaires
- 1004 S 527 Atlas d'ouvrages d'art de la rigole d'alimentation. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plans imprimés. Par HAUSER, ingénieur ; 590 x 690 mm, 25 pièces*  
3 exemplaires

### Ponts

- 1004 S 528 Versant Moselle.- Pont-canal de la Côte-Olie. [1880]  
*Plans imprimés, 590 x 690 mm, 1/250*
- /1 *Demi-coupe horizontale au niveau des naissances des voûtes et demi-plan général*  
2 exemplaires
- /2 [Coupes et élévations]  
5 exemplaires
- 1004 S 529-534 Bief du partage des Vosges.
- 529 Pont en biais à la traversée du chemin de fer d'Épinal-Neufchâteau et de la route n°66. 1878
- /1 [Plan général]  
*Plan imprimé en couleurs, 450 x 610 mm, 1/100<sup>e</sup>*
- /2 [Plan général]  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/200<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

	/3	[Plan des fondations] <i>Plan imprimé en couleurs, 450 x 610 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	
	/4	<i>Élévations d'une tête / coupe suivant l'axe du canal</i> <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN,</i> <i>ingénieur ; , 490 x 640 mm, 1/200<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	
	/5	[Dessins de détails] <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN,</i> <i>ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	
530		Pont sur le canal au passage du chemin d'intérêt commun n°39. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1879
531		Pont sur canal de 4 m d'ouverture construit sur la rue Basse de Chaumousey. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1879
	/1	<i>Coupe longitudinale / plan</i> 3 exemplaires	
	/2	[Élévations] 3 exemplaires	
532		Pont sous le canal de 5, 20 m d'ouverture sur le chemin de Chaumousey à Darnieulles. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1879
	/1	[Coupe longitudinale] 3 exemplaires	
	/2	[Élévations et coupes] 3 exemplaires	
533		Pont de 9 m d'ouverture sous le chemin de fer. <i>Plans imprimés. Par HAUSSER, ingénieur ; 320 x 870 mm, 1/200<sup>e</sup>, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	[1880]
534		Bief n° 99.- Reconstruction du pont d'Ormoy (Haute-Saône). <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/125<sup>e</sup></i>	1881
	/1	[Élévations de la tête d'aval] 3 exemplaires	

/2 [Dessins de détails]  
3 exemplaires

**1004 S 535-539** Versant de la Saône.

535 Pont métallique à une voie sur l'écluse n°16 à Méломénil. 1880  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/25<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

536 Pont sur le Coney pour l'accès à l'usine Pipée. 1880  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

537 Pont de 11 m à l'aval de Fontenoy-le-Château. [1880]  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/125<sup>e</sup>*

/1 *Élévations de la tête d'amont / Plan*  
3 exemplaires

/2 [Élévations des culées, coupes]  
3 exemplaires

538 Pont de 15 m à la traversée de la route nationale n°64. 1880  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup>*

539 Pont de 19,50 m à une voie à l'entrée de Thiéluze, commune d'Uzemain. 1881  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieur ; 490 x 640 mm, 1/25<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

**1004 S 540-544** Canal latéral au Coney.

540 Abaissement du radier du pont de Selles. [1880]  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/125<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

541 Reconstruction du pont de Corre. 1880  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE, TRAVELET et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/160<sup>e</sup>*

/1 *Élévations de la tête d'aval / plan / coupe longitudinale*  
3 exemplaires

/2 [Coupes et demi-coupes]  
3 exemplaires



	/3	[Élévations] 3 exemplaires	
542		Pont sur le canal et la rivière du Coney à la Basse-Vaivre (Haute-Saône). <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/160<sup>e</sup></i>	1881
	/1	Élévation / plan / coupe longitudinale 3 exemplaires	
	/2	[Dessin de détails] 3 exemplaires	
543		Pont sous le canal de 5 m avec décharge de fond pour le passage du ruisseau de Passavant. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieur ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1881
544		Pont de 16 m à Pont-du-Bois pour le passage du chemin de grande communication n°46. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE, TRAVELET et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1881
	/1	[Élévations, coupes et plans] 3 exemplaires	
	/2	[Dessins de détails] 3 exemplaires	
<b>1004 S 545</b>		Pont sur tête d'aval d'une écluse. - Coupes, élévations et demi-plan du tablier. <i>Calque<sup>5</sup></i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]
<b>Ponceau</b>			
<b>1004 S 546</b>		Versant de la Saône. - Ponceau de 2 m construit sous la déviation du chemin de Girancourt à Barbonfoing. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN ingénieurs ; 490 x 640 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1878
<b>1004 S 547</b>		Profil en long et en travers. <i>Calque, 390 x 600 mm</i>	[fin XIX <sup>e</sup> s.]

<sup>5</sup> Non communicable pour mauvais état.

## Passerelle pour piéton

<b>1004 S 548</b>	Bief du partage des Vosges. - Passage construit au P. 214 à Chaumousey. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1879
<b>1004 S 549</b>	Bief n°103. - Reconstruction de la passerelle de Conflandey. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et HAUSSER, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i>	1882
	/1 [Élévations et coupes de l'ouvrage] 3 exemplaires	
	/2 [Détails du plan des éléments] 3 exemplaires	
<b>1004 S 550</b>	Versant de la Saône. - Usine de la Pipée. <i>Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et CAHEN, ingénieurs ; 490 x 630 mm, 1/100<sup>e</sup></i> 3 exemplaires	1879

## Immeubles bâtis

---

### Maisons éclésières

<b>1004 S 551</b>	Plans-types. <i>Plans imprimés, encre bleue</i>	fin XIX <sup>e</sup> s.
/1	<i>Élévation de la façade principale / Élévation latérale</i> 305 x 595 mm	
/2	[Coupes transversales] 310 x 510 mm 3 exemplaires	
/3	<i>Fondations, plan du rez-de-chaussée</i> 310 x 560 mm	
/4	<i>Solivage du rez-de-chaussée / Solivage du 1<sup>er</sup> étage / Plan du 1<sup>er</sup> étage</i> 310 x 550 mm 3 exemplaires	
<b>1004 S 552</b>	Plan général-type de maison église. <i>Plans imprimés.</i>	fin XIX <sup>e</sup> s.
/1	[Plan, coupes longitudinales et transversales] 385 x 700 mm, 1/20 <sup>e</sup> 3 exemplaires	
/2	[Façades principales et latérales] 345 x 645 mm, 1/200 <sup>e</sup> 3 exemplaires	
/3	<i>Élévation de la façade principale</i> 305 x 435 mm, 1/200 <sup>e</sup> 3 exemplaires	
/4	<i>Coupe en travers / Élévation d'aval</i> 260 x 380 mm, 1/200 <sup>e</sup> 3 exemplaires	
/5	<i>Plan des fondations / Plan du rez-de-chaussée</i> 350 x 645 mm, 1/200 <sup>e</sup> 3 exemplaires	
/6	<i>Coupe suivant la ligne ABCD / Coupe suivant la ligne EFGHIJ</i> 355 x 655 mm, 1/200 <sup>e</sup> 3 exemplaires	

- /7 *Coupe suivant la ligne MN / Coupe suivant la ligne KL*  
345 x 640 mm, 1/200<sup>e</sup>  
3 exemplaires
- /8 [Plan de solivage du rez-de-chaussée et du grenier]  
380 x 650 mm, 1/200<sup>e</sup>  
3 exemplaires
- /9 *Plan du grenier*  
350 x 470 mm, 1/200<sup>e</sup>  
3 exemplaires
- /10 *Détails de l'escalier de la cave*  
375 x 655 mm, 1/500<sup>e</sup>  
3 exemplaires
- /11 *Détails de l'escalier du grenier*  
375 x 625 mm, 1/500<sup>e</sup>  
3 exemplaires

**1004 S 553**

Éléments d'un plan général.

fin XIX<sup>e</sup> s.

- /1 *Élévation de la façade latérale / Coupe longitudinale suivant ABCD / Coupe longitudinale suivant l'axe de la maison*  
305 x 625 mm, 1/200<sup>e</sup>, feuille n°3  
3 exemplaires
- /2 *Coupe transversale suivant EF / Plan / Plancher du rez-de-chaussée*  
360 x 680 mm, 1/200<sup>e</sup>, feuille n°4  
3 exemplaires
- /3 *Plancher du grenier / Plan de la charpente / Détails du four*  
310 x 630 mm, 1/200<sup>e</sup>, feuille n°5  
3 exemplaires

**1004 S 554**

Plan d'ensemble.

*Plan manuscrit sur papier en couleur, 585 x 835 mm*

fin XIX<sup>e</sup> s.

**Maisons de garde-barrage**

**1004 S 555**

Maison de garde du barrage de Cendrecourt.

*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et TRAVELET, ingénieurs ; 470 x 625 mm*

1881

- /1 [Élévation et coupe]  
3 exemplaires
- /2 [Coupe transversale des portes et fenêtres]  
3 exemplaires

/3 [Élévation et coupe longitudinale du grenier et de la cave]  
3 exemplaires

## Magasin

**1004 S 556** Magasins avec poste télégraphique. fin XIX<sup>e</sup> s.  
*Plans imprimés*

/1 *Plan / Coupe en long et en travers / Élévation latérale et  
d'amont*  
*350 x 645 mm, 1/200<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

/2 [Plan et coupes intérieur et extérieur du bâtiment]  
*380 x 655 mm, 1/200<sup>e</sup>*  
3 exemplaires

## Établissement de pisciculture

**1004 S 557** Établissement national de pisciculture de Bouzey. [1880]  
*Plans imprimés*

/1 *Plan général*  
*215 x 310 mm, 1/25000, plan I*  
3 exemplaires

/2 *Plan général*  
*350 x 460 mm, 1/25000, plan II*  
3 exemplaires

/3 *Plan du bâtiment*  
*225 x 350 mm, 1/700<sup>e</sup>,*  
3 exemplaires

## Matériels techniques

---

- 1004 S 558** Drague à vapeur. 1876  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et TRAVELET, ingénieurs ; 495 x 640 mm, 1/20<sup>e</sup>*
- /1 *Plan*  
3 exemplaires
- /2 *Coupe transversale*  
3 exemplaires
- /3 *Elévation et coupe longitudinale*  
3 exemplaires
- 1004 S 559** Planche de croquis de différents types de bateaux [allemand en bois, allemand en fer, ardennais, berrichon, champenois et flûte]. fin XIX<sup>e</sup> s.  
*Croquis imprimé, 365 x 625 mm*
- 1004 S 560** Bateau de service. 1875  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et TRAVELET, ingénieurs ; 495 x 640 mm, 1/25<sup>e</sup>*
- /1 *Elévation, coupe et plan*  
3 exemplaires
- /2 *Coupes / Bittes / Aviron servant de gouvernail*  
3 exemplaires
- 1004 S 561** Bac en tôle pour le passage d'eau de Baulay. 1877  
*Plans imprimés. Par FRÉCOT, PUGNIÈRE et TRAVELET, ingénieurs ; 495 x 640 mm, 1/25<sup>e</sup>*
- /1 *Élévation et coupes partielles / Plan*  
3 exemplaires
- /2 *Coupe transversale au milieu/ Bittes d'amarrage/ Supports de l'axe de rotation des rabattements / Crochet d'attache / Poulie de traille, plan.*  
3 exemplaires
- 1004 S 562** Marque à apposer sur le matériel flottant. [début XX<sup>e</sup> s.]  
*Plan imprimé, 540 x 440 mm*
- 1004 S 563** Borne kilométrique. [fin XIX<sup>e</sup> s.]  
*Plan calque*

## Bibliothèque de travail

---

### Atlas

- 1004 S 564** *Bâtiments et appareils des Ponts et Chaussées.- Établissement de pisciculture de Huningue.* 1868
- 1004 S 565** *Les ports de France, Méditerranée, Corse et Algérie. Paris, Impr. Sarazin.* 1889  
*[Incomplet]*
- 1004 S 566** *Les travaux publics de l'Amérique du Nord : Ponts et viaducs – Chemins de fer – Navigation intérieure – Travaux maritimes – Génie municipal / L. Le Rond. Paris, J. Rothschild.* 1896

### Cartes

- 1004 S 567** Cartes des régions de France. [XX<sup>e</sup> s.]  
*158 pièces*
- 1004 S 568** Cartes topographiques départementales et régionales. [XX<sup>e</sup> s.]  
*25 pièces*

### Documentation de référence

- 1004 S 569** Service des canaux du Midi et latéral à la Garonne.- Courbes de débits des écluses. 1933  
*2 exemplaires*

## INDEX DES NOMS DE LIEUX

Lieux	Cotes
Versant Moselle	1004 S 380-381, 419-427, 528
Bief de partage	1004 S 434-436, 505, 518-520, 529-534, 548
Versant Saône	1004 S 437-456, 468-469, 482-483, 507, 521-525, 535-539, 546, 550
Branche sud	1004 S 382-418, 428-433, 472-473, 484, 502-504
Canal latéral au Coney	1004 S 475, 509, 540-544
Rigole d'alimentation	1004 S 457-466, 526-527
Réservoir et digue de Bouzey	1004 S 506
Pisciculture de Bouzey	1004 S 557
Ambiéwillers (Haute-Saône)	1004 S 441, 469
Arches	1004 S 382, 457, 461, 462
Bains-les-Bains	1004 S 442, 469, 474, 494
Bainville-aux-Miroirs (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Banville	1004 S 380
Basse-Vaivre (Haute-Saône)	1004 S 443, 542
Baulay (Haute-Saône)	1004 S 561
Bayon (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Benney (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 445
Berney	1004 S 467
<i>Bourieure (La)</i>	<i>Voir Les Forges</i>
Bouzey	1004 S 387, 396, 505, 506, 557
Cendrecourt (Haute-Saône)	1004 S 483, 508, 555
Chamagne	1004 S 381, 420
Chantraine	1004 S 517
Chapelle-aux-Bois (La)	1004 S 437
Charmes	1004 S 383, 419, 420, 423, 424
Charmois-l'Orgueilleux	1004 S 384, 440, 444
Châtel-sur-Moselle	1004 S 385, 419, 420
Chaumousey	1004 S 386, 387, 435, 531, 532, 548
Chavelot	1004 S 419, 420, 421
Conflandrey (Haute-Saône)	1004 S 500, 549
Connoy	1004 S 445
Corre (Haute-Saône)	1004 S 437, 446, 467, 473, 474, 541
<i>Côte-Olie</i>	<i>Voir Golbey</i>
Crévéchamps (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Darnieulles	1004 S 532
Demangevelle (Haute-Saône)	1004 S 447
Dogneville	1004 S 388, 420
Éloyes	1004 S 389, 457, 459, 460, 463
Épinal	1004 S 390, 399, 428-433, 457, 472, 484, 502, 503, 504, 529
Essegney	1004 S 391, 419
Flavigny (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 467, 473
Fontenoy-le-Château	1004 S 392, 437, 448, 469, 536, 537, 550
Forges (Les)	1004 S 393, 394, 436, 462, 470
Gérardmer	1004 S 466
Girancourt	1004 S 395, 396, 434, 437, 440, 467, 482, 523, 546



Golbey	1004 S 397, 398, 399, 419, 420, 422, 426, 432, 434, 528
Gray (Haute-Saône)	1004 S 439,
Grippport (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 380, 381, 420, 427
Harsault	1004 S 400, 437, 449, 467, 469, 524
Hautmougey	1004 S 401, 450, 467, 469
Igney	1004 S 402, 421, 467
Jussey (Haute-Saône)	1004 S 439
Langley	1004 S 419
Lorey (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Magny (Le)	1004 S 441
Magonville	1004 S 381
Mailleroncourt-Saint-Pancras (Haute-Saône)	1004 S 451
<i>Méломénil</i>	<i>Voir Uzemain</i>
Montmotier	1004 S 403, 469
Neuvillers	1004 S 452
Nomexy	1004 S 404, 419, 420, 467
<i>Olima</i>	<i>Voir Chantraine</i>
Ormoy (Haute-Saône)	1004 S 467, 534
Passavant (Haute-Saône)	1004 S 453, 509, 543
<i>Pipée (La)</i>	<i>Voir Fontenoy-le-Château</i>
Pont-du-Bois (Haute-Saône)	1004 S 454, 544
Portieux	1004 S 405, 419, 420
Pouxoux	1004 S 406, 457, 460, 461
Remiremont	1004 S 407, 457, 458, 463, 464
Renauvoid	1004 S 408, 439
Roville (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381, 455
Saint-Laurent	1004 S 409, 410, 457, 465, 470
Saint-Nabord	1004 S 411, 457, 458, 459
Sanchev	1004 S 412, 413, 414, 438
<i>Saut-le-Cerf</i>	<i>Voir Épinal</i>
Selles (Haute-Saône)	1004 S 437, 438, 456, 540
Socourt	1004 S 415, 420, 425
Thaon-les-Vosges	1004 S 420, 421, 422
<i>Thunimont</i>	<i>Voir Harsault</i>
Toul (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 467
Uxegney	1004 S 416
Uzemain	1004 S 417, 437, 474, 535, 539
Vauconcourt (Haute-Saône)	1004 S 439
Vaxoncourt	1004 S 420, 421
Velle (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Vincey	1004 S 418, 419, 420
Virrecourt (Meurthe-et-Moselle)	1004 S 381
Voivres (Les)	1004 S 469